

Dybbøl Mølle

Der er vel næppe noget sted i Danmark, hvor historiens vingesus føles så påtrængende og uomgængeligt som ved Dybbøl. Den hvide mølle og skanserne står som levende vidnesbyrd om en tid, hvor den tyske ørn svævede lavt hen over det danske landskab.

Hvis man vil spare transportudgifterne til Dybbøl er det oplagt at spadsere fra kolonien ad Gendarmstien. Ruten er godt 9 km lang og meget naturskøn, idet man følger stranden hele vejen. Turen tager 2-3 timer - alt efter elevernes dagsform.

Tag godt med tøj på, da det i forårs- og efterårs-månederne kan være råkoldt og blæsende.

Det vil nok være i overkanten af det rimelige også at forlange, at eleverne skal gå turen tilbage til kolonien.

Aftal derfor returkørsel med turistbus.



Møllens historie:

- | | |
|------|---|
| 1745 | Den første mølle sættes i drift. |
| 1800 | Brænder efter et lynnedslag og genopføres. |
| 1849 | Brænder igen under krigshandlingerne, genopføres i 1853. |
| 1864 | Brænder for tredje gang efter hård beskydning under kampene omkring Dybbøl Skanse. Genopbygges efter krigen. |
| 1914 | Mindetavle på møllen opsættes, men bliver straks fjernet efter ordre fra de tyske myndigheder. Genopsat ved genforeningen i 1920. |
| 1935 | Møllen nedbrænder endnu en gang. Den genopbyggede mølle er den, der kan ses i dag. |
| 1981 | Produktionen af mel genoptages. |

Der er (mod entré) adgang til møllen, som også indeholder en souvenirkiosk og et lille mølledriftsmuseum. Send ikke for mange elever ad gangen op på udsigtsbalkonen. Rækværket hælder udad, og der kan let opstå ubehagelige scener for elever, der lider af højdeskræk.

Flere oplysninger: [Dybbøl Mølle](#)